

**ПРОТОКОЛ**  
**совещания под председательством рабочей группы по**  
**рассмотрению и согласованию технико-экономического**  
**обоснования**  
**«Строительство железнодорожной линии Мойынты –**  
**Кызылжар» Искалиева М.С.**

г. Астана

№ ЦУЭС-1-05-06/12.02.2025 года  
33

**Присутствовали: (по списку)**

Повестка совещания: выбор варианта трассы по разработке ТЭО «Строительство железнодорожной линии Мойынты - Кызылжар».

**Совещанием установлено:**

Принять к сведению информацию:

- технического директора ТОО «Poligram» Жансеркеева А.Б.;
- директора ТОО «Транспроект-К» Куренкова Ю.В.;
- коллегиальное решение рабочей группы АО «НК «КТЖ»;

что в соответствии с заданием на проектирование по разработке ТЭО «Строительство железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар» три варианта трассы ж/д дороги.

В административном отношении варианты трасс расположены в Карагандинской и Улытауской области.

В целях принятия проектных решений рассмотрены различные варианты прохождения трассы железнодорожного пути с учетом требований строительных нормативов РК.

Прокладка вариантов трасс выполнена на топографической карте М1:1000000 с нанесением проектируемых отдельных пунктов.

**Вариант №1 ТОО «Poligram»:**

Протяженность – 366 км

Ориентировочная стоимость – 647 млрд. тг

Трасса примыкает к четной горловине станции Мойынты, проходя вдоль существующей железнодорожной линии с организацией предузловой станции Мойынты-2. Далее маршрут следует вблизи станции Актай (ПК2384) с примыканием через блок-пост. Завершение трассы предусмотрено на станции Женис с параллельным строительством второго пути до станции Кызылжар.

Трассировка выполнена с обходом горных массивов Узынтау и Жельдитау с последующим выходом на равнинную местность. Ключевым преимуществом данного варианта является близость к населенным пунктам, что обеспечивает удобство эксплуатации и обслуживания железнодорожной инфраструктуры на участке Мойынты

– Кызылжар. Кроме того, трасса спроектирована с учетом обхода зон добычи полезных ископаемых, что минимизирует риски для строительства и дальнейшей эксплуатации.

**Вариант №2 ТОО «Транспроект-К»:**

Протяженность – 378 км, в том числе 115 км вторые пути Атасу - Кызылжар

Ориентировочная стоимость – 516 млрд. тг

Учитывая ограничения по высоте контактного провода на двухпутной электрифицированной магистрали Жарык – Шу, исключается возможность прямого захода на станцию Мойынты двухъярусных поездов. Для решения данной проблемы предложено устройство железнодорожного путепровода с организацией станции Предузловая I на подходе двухпутной линии Достыкского направления к узловой станции Мойынты.

Далее трасса проходит между горными массивами Набантау, Орыжар и Узынтау с отклонением в северном направлении относительно первого варианта. На равнинной местности маршрут примыкает к станции Атасу железнодорожной линии Жарык – Жезказган. Данный вариант отличается меньшей протяженностью и, как следствие, снижением затрат на строительство..

**Вариант №3 ТОО «Poligram»:**

Протяженность – 341 км

Ориентировочная стоимость – 567 млрд. тг

Участок Мойынты – Разъезд 5 маршрут соответствует предложению ТОО «Транспроект-К». Далее трассировка выполнена по направлению станция Актай – станция Женис – станция Кызылжар. Данный вариант позволяет сократить протяженность маршрута Мойынты – Кызылжар на 40 км.

Кроме того, прохождение трассы вблизи населенных пунктов Каражал и Жайрем способствует социально-экономическому развитию региона, что соответствует требованиям местных исполнительных органов, выявленным в ходе обследования с выездом на место. Исключение участка трассы вблизи поселка городского типа Жайрем позволяет сократить протяженность маршрута на 15 км.

**Вариант №4 ТОО «Poligram»:**

Протяженность – 322 км

Ориентировочная стоимость – 566 млрд. тг

Участок Мойынты – Разъезд 5 аналогично варианту №3 соответствует маршруту. Далее трасса примыкает к станции Кызылжар, проходя с южной стороны района станции Каражал, обходя территорию промышленных предприятий с плотной застройкой и грунтов карьеров.

**Принято решение:**

1. Принимая во внимание участников совещания **утвердить** трассу ж.д. линии по варианту №4 ТОО «Poligram». При этом, детально рассмотреть увязку с проектом «Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойынты» для обеспечения выхода с узловой ст. Мойынты и направить на согласование в АО «НК «КТЖ».

2. **ЦРКП** продолжить работы по утвержденной трассе с последующим согласованием с местными исполнительными органами для отвода земель.

Контроль за исполнением настоящего протокола оставляю за собой.

**Председатель рабочей группы  
Управляющий директор  
по строительству**



**Искалиев М.С.**

## Лист согласования к документу № П-2225

№	Наименование должности и структурного подразделения	ФИО	Результат согласования	Текст согласования	Дата и время согласования
1	Главный менеджер (ЦРКП), Филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов»	Рысдаuletов М. Б.	Согласование (Согласовал)	Согласовано	24.02.2025 09 ч. 28мин.
2	Главный менеджер (ЦРКП), Филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов»	Жакенов А. Г.	Согласование (Согласовал)	Согласовано	24.02.2025 13 ч. 03мин.
3	Главный менеджер (ЦРКП), Филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов»	Рысдаuletов М. Б. (зам .Есбатыр Н. М.)	Согласование (Согласовал)	Согласовано	24.02.2025 14 ч. 37мин.
4	Заместитель директора (ЦРКП), Филиал АО «НК «ҚТЖ» - «Дирекция по реализации крупных проектов»	Ким А. Б.	Согласование (Согласовал)	Согласовано	24.02.2025 19 ч. 05мин.
5	Регистратор (ГП), ТОО "ҚТЖ" -Грузовые перевозки	ГП - отв. Кельденова А. ..	Согласование (Согласовал)	Согласовано	25.02.2025 11 ч. 28мин.
6	Заместитель директора филиала АО "НК "ҚТЖ" - "Дирекция магистральной сети" (ЦЖС). Филиал АО "НК "ҚТЖ" - "Дирекция магистральной сети"	Амантаев А. Т.	Согласование (Согласовал)	Согласовано	26.02.2025 17 ч. 51мин.
7	Управляющий директор по производственным процессам (ЦЗД), Управляющий директор по производственным процессам	Урынбасаров Б. П.	Согласование (Согласовал)	Согласовано	27.02.2025 18 ч. 45мин.
8	Управляющий директор (ЦУДС), Управляющий директор по строительству	Искалиев М. С.	Подписание (Подписал)	Подписано	28.02.2025 10 ч. 32мин.

